

Автокран на электроприводе



Компания Tadano Ltd выводит на рынок строительной техники внедорожный короткобазный кран Tadano EVOLT eGR-250N, оснащенный полным электроприводом.

Новинка была создана на базе существующей модели Tadano (rough terrain) с дизельным двигателем.

Сообщается, что Tadano EVOLT eGR-250N сохранит все подъемные и ходовые характеристики «нормального» прототипа.

То есть максимальная грузоподъемность составит 25 тонн, рабочий радиус - 34 м, высота подъема - 44,2 м, а максимальная скорость - 49 км/ч.

В приводе крана используются два электродвигателя мощностью 97 кВт (132 л. с.) и максимальным крутящим моментом 2500 Нм.

Они питаются от литий-ионного аккумулятора с общей емкостью 226 кВт*ч. Для удобства батарею можно зарядить с помощью устройства быстрой зарядки CHAdeMO, для чего потребуется подождать около 2,5 часов.

Понятное дело, что в чистом поле или на стройплощадке такую штуку найти невозможно, даже в Японии, поэтому у крана есть подключение к городской сети переменного тока через трехфазный штекер.

Тут время ожидания составит около 8 часов. Время работы крана от полностью заряженного аккумулятора не превышает 5 часов. Также полная АКБ позволяет EVOLT eGR-250N проехать максимум 42 км.

Для повышения безопасности на стреле была установлена камера наблюдения за подвешенным грузом, которая позволяет операторам сверху контролировать подвешенный груз. А кому нужен этот электрический кран EVOLT eGR-250N?

В Tadano уверены, что спрос будет у них в стране, так как в дополнение к экологическим преимуществам, новый кран обеспечивает значительное снижение уровня шума, а это очень ценится на чувствительных к шуму японских стройплощадках.